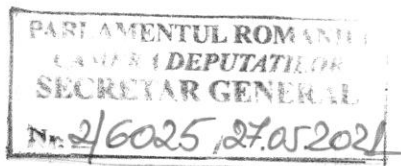




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 4836/2021
26. MAI. 2021

Către: **DOMNUL GEORGE IONUȚ DUMITRICĂ,**
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data
de 19 mai 2021

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

1. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor și Legii nr. 304/2004 privind organizarea judiciară (Plx. 125/2021);*
2. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare (Plx. 149/2021);*
3. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 75/1994 privind arborarea drapelului României, intonarea imnului național și folosirea sigiliilor cu stema României de către autoritățile și instituțiile publice (Bp. 24/2021, Plx. 196/2021);*
4. *Proiectul de Lege privind abrogarea unor măsuri discriminatorii pentru locuitorii Dobrogei (Bp. 385/2020, Plx. 649/2020);*
5. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (Bp. 213/2018, Plx. 351/2018);*
6. *Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 159/2020 privind finanțarea întreprinderilor mici și mijlocii și domeniului HORECA pentru instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică cu o putere instalată cuprinsă între 27kWp – 100kWp necesară consumului propriu și livrarea surplusului în Sistemul Energetic Național, precum și a stațiilor de reîncărcare de 22KW pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in, prin Programul de finanțare "ELECTRIC UP" (E. 207/2020, L. 596/2020, Plx. 623/2020).*

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

H. 959 / 9733
DATA 17052024

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *proiectul de Lege privind abrogarea unor măsuri discriminatorii pentru locuitorii Dobrogei*, inițiată de domnul deputat UDTR (minorități) Ibram Iusein împreună cu un grup de parlamentari aparținând Minorităților Naționale (**Bp.385/2020, Plx. 649/2020**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea numerelor curente 2 și 3 din Anexa nr.3 la *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul eliminării tarifului de trecere pe podurile peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii și între Fetești și Cernavodă.

II. Observații și propuneri

1. Din analiza cuprinsului *Expunerii de motive*, observăm că inițiatorii își întemeiază demersul legislativ pe argumentul potrivit căruia persoanele fizice riverane care au domiciliul de o parte a Dunării și locul de muncă pe cealaltă parte a Dunării sau care dețin un teren agricol, în temeiul unui titlu de proprietate, beneficiază de gratuitate la trecerea podurilor, în timp ce pentru locuitorii Dobrogei nu se stipulează un astfel de beneficiu.

Din acest punct de vedere, semnalăm incidența dispozițiilor art. 3 alin.(1¹) lit. b) coroborat cu alin. (2²) al aceluiași articol, potrivit cărora sunt exceptate de la plata tarifului de trecere autoturismele deținute în proprietate

sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol – de la/la domiciliu, cu condiția ca aceste vehicule să fie înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR. În plus, în acord cu art. 3 alin. (3), obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor în/din baza de date a SIEGMCR, revine utilizatorilor acestora.

2. Potrivit prevederilor art. 3 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare*, tarifele de trecere pe podurile dunărene constituie venituri proprii ale *Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.*, fiind utilizate, printre altele, pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea și exploatarea infrastructurii rutiere.

3. Aplicarea prevederilor inițiativei legislative conduce la diminuarea veniturilor proprii ale *Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.*.

Totodată, aplicarea prevederilor inițiativei legislative conduce și la diminuarea veniturilor bugetului general consolidat, având în vedere că bugetul *Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.* este parte a bugetului general consolidat.

În acest context, menționăm că Guvernul are obligația de a conduce politica fiscal-bugetară în mod prudent pentru a gestiona resursele, obligațiile bugetare și riscurile fiscale, iar adoptarea inițiativei legislative ar influența negativ ținta de deficit bugetar asumată în anul 2021 de 7% din PIB, stabilitatea macroeconomică și ratingul de țară în relația cu organismele financiare internaționale.

4. Abrogarea pozițiilor 2 și 3 din Anexa nr. 3 la *Ordonanța Guvernului nr. 15/2002* va produce efecte juridice pentru toți utilizatorii respectivelor sectoare de drum, în sensul că tariful de trecere aplicabil în prezent podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii și a celui între Fetești și Cernavodă urmează să nu se mai aplice din momentul intrării în vigoare a prezentei

inițiative legislative, ceea ce reprezintă, desigur, o măsură aflată în contradicție cu intenția de reglementare (*instituirea unor excepții de la plata tarifului de trecere pentru utilizatorii persoane fizice aflate în diverse situații particulare*).

Este necesară reanalizarea necesității promovării intenției de reglementare, în contextul existenței, în prezent, a unor dispoziții în corpul *Ordonanței Guvernului nr. 15/2002* ce permit exceptarea anumitor utilizatori de la plata tarifelor de trecere, fiind necesar a se avea în vedere și scopul instituirii tarifului de trecere pentru anumite porțiuni de drum, în sensul că sumele colectate de utilizator urmează să fie utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național¹.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Florin-Vasile CÎȚU

~~PRIM-MINISTRU~~

Domnului deputat Ludovic ORBAN
Președintele Camerei Deputaților

¹ A se vedea, în acest sens, art. 12 din OG nr. 15/2002